

SENZA FAP

CON FAP

A1/B1
intervallo standard
bassi consumi

INTERVALLO DI CAMBIO

A7/B7
intervallo ampio
bassi consumi
evoluzione A5/B5 con miglior
avvio a freddo e minor ceneri

A5/B5
intervallo ampio
bassi consumi

A3/B3
intervallo ampio
consumi standard

A3/B4
intervallo ampio
consumi standard
con iniezione diesel diretta

C6
medie emissioni
bassi consumi
evoluzione C5 con miglior avvio
a freddo e minor ceneri

C5
medie emissioni
bassi consumi
evoluzione C2 con maggior
resistenza all'usura (HTHS<2,9cP)

C2
medie emissioni
bassi consumi
PSA-FIAT

C3
medie emissioni
consumi medi
VW-MB-BMW-GM

EMISSIONI DI CENERI

C1
basse emissioni
bassi consumi
FORD - JAGUAR/LAND R. - MAZDA

C4
basse emissioni
consumi medi
RENAULT-NISSAN

CONSUMO DI CARBURANTE

10W40 -> 5W40

5W30 -> 0W30 -> 0W20